

DOI:10.12405/j.issn.2097-1486.2026.01.006

近十五年来中国近代铁路史研究述评:2010—2024

徐子钦,段海龙*

内蒙古师范大学 科学技术史研究院,呼和浩特 010022

摘要:通过对2010年至2024年间中国近代铁路史研究成果的梳理发现,铁路史已成为理解中国近代化进程的重要切入点之一。在研究方法上,呈现出从史料积累到理论建构、从单一学科走向多学科交叉的转型特征,特别表现在技术史、社会史、交通史、城市史等领域。目前研究成果丰硕,并呈现持续增长态势,也有一些问题需要关注,如内容趋同、资料利用不足等问题。中国近代铁路史未来的研究仍需加强史料挖掘、拓展跨学科研究路径,推动铁路史研究从“整理史料”迈向“重构历史”的新阶段。

关键词:中国铁路史;近代化;多学科交叉;技术与社会

中图分类号:F532.9

文献标志码:A

文章编号:2097-1486(2026)01-0053-18

A review of the research on the history of modern Chinese railways over the past fifteen years: 2010—2024

XU Ziqin, DUAN Hailong*

Institute for the History of Science and Technology, Inner Mongolia Normal University, Hohhot 010022, China

Abstract: A review of research findings on the history of modern Chinese railways from 2010 to 2024 reveals that railway history has become one of the crucial entry points for understanding China's modernization process. In terms of methodology, the field has undergone a transformation from simple archival accumulation to theoretical construction, and from a single-disciplinary focus to a multidisciplinary approach—particularly reflected in the domains of the history of technology, social history, transportation history, and urban history. Current research outcomes are abundant and continue to grow steadily. However, certain issues remain, such as thematic homogeneity and insufficient utilization of historical sources. Future studies on the history of modern Chinese railways should further strengthen the excavation of primary materials, expand interdisciplinary research pathways, and promote the transition of railway historiography from “archival compilation” to “historical reconstruction.”

Keywords: history of Chinese railways; modernization; interdisciplinary research; technology and society

0 引言

中国近代铁路史研究始于20世纪初期,至今已有百余年,研究队伍从单兵作战到团队合作,研究成果从零散到系统。新史料不断涌现、新视角不断拓展,使铁路史成为中国近代史不可忽视的重要组成部分。在此基础上,苏全有^[1]、江沛^[2]、崔罡^[3]、岳鹏星^[4]、朱从兵^[5]、田永秀^[6]等学者已对整体情况做过系统

论述,也有学者对具体铁路或事件的研究做过总结^[7-10]。本文聚焦2010—2024年十五年间关于中国近代铁路史的研究成果,分析近年来的研究热点内容及研究特点,以期呈现近期研究态势,供学界批评指正。

1 对中国近代铁路史整体性研究

随着研究的深入,近年来学界开始注重从多维

*通信作者

基金项目:内蒙古自治区一流学科科研专项项目(YLXKZX-NSD-066)

收稿日期:2025-08-23;修回日期:2025-10-20

度描述和解释铁路在历史进程中的演变、成因与影响等问题。以马陵合、田永秀和叶舒等学者的研究为代表,近代中国铁路史的研究由传统的技术、经济研究转向国家、社会研究。马陵合强调,近代中国铁路功能从救国向治国转型,通过经济工业、政治管理和文化传播等多重路径,融入了现代国家治理体系构建进程^[11]。田永秀剖析了国人对铁路认知的演变,从最初的“貽害无穷”到“民命国脉”,在社会背景下,国人对铁路的认知接纳过程又与反侵略紧密交织^[12]。叶舒进一步考察了铁路思想从洋务派“道器统一”观到物质精神之辨^[13]。这些研究都将铁路从工程提升为反映国家、社会、思想等问题的载体。

近代中国铁路的发展经历了多个不同时期,各时期下的铁路呈现出不同的特点。

对晚清时期铁路的研究。朱从兵视唐胥铁路为西人在华进行的第六次铁路“试办”成果,是近代中国铁路事业的开端^[14]。苏全有剖析官办铁路的弊端,认为官办与商办并不冲突,应当相辅相成^[15]。田永秀对边疆铁路的研究强调,军事固边不仅能使边疆成为维护内地安全的屏障,同时能开发治理边疆、促进边疆发展和民族融合^[16]。

对北洋政府时期铁路的研究。朱从兵指出该时期在统一管理制度方面的完善是突出进步^[17],此举推动了铁路事业的发展。然而,刘本森对袁世凯时期北洋政府收复青岛进行考察^[18],则是强调了在国力衰微和列强干预下,任何制度进步都难以抵抗主权分裂的现实。

对南京国民政府时期铁路的研究。该时期铁路进入相对快速发展时期,然而抗日战争、国共内战等事件的爆发,使铁路的建设受到战争因素影响。这一时期铁路的修建主要为了应对日本的侵犯所做出的国防实施,所以在数量和规模上都大幅增长,各种政策和制度等方面也趋于完善^[19]。刘瑞红的研究揭示了铁路如何成为抗战中的“生死线”,既是国民政府战备的战略互动,也是日方推行“囚笼政策”掠夺资源的工具^[20]。进一步研究认为,战争时期铁路的增修和摧毁都是根据战争的进程所决定的^[21]。陈敏则对抗战结束后南京国民政府设立中央设计局和其修建铁路进行研究,指出政府腐朽导致革新失败,最终使其带着诸多问题走向终点^[22]。

近年来,随着学术界对铁路史研究范围的不断深入和扩大,许多铁路线的兴筑、管理、效应等具体问题,都得到了广泛的关注和研究。通过对同一铁路多方面的研究,相关历史图景更趋准确、完整、丰

富。例如,唐胥铁路被认为是中国的首条铁路。屈铎即以铁路与政府的联系为切入点,剖析其作为首条官办铁路的兴建背景、技术制度创新及清廷态度转变的历程^[23]。

此外,近代中国铁路个案的研究还有很多,涉及京津、滇越、陇海、胶济、津浦、京奉、宝天、中东、奉海、包宁、滨黑、川藏、呼海、滇缅、广澳、北京环城铁路、滇桂、川滇、川汉等60余条铁路的具体研究,不再赘述。

2 对铁路主权的研究

近代中国铁路主权问题历来是学术界关注的重点。学界对外资建路、铁路外债、铁路主权和铁路出售等问题进行了深入探讨,同时也对官商办路、地方反抗、政治变迁等问题进行了广泛研究。这些研究通过铁路这一交通工具,为研究近代中国“国家利权”和“民族抗争”提供了新的角度。

外国在华修建铁路研究中,侧重揭示其背后的地缘政治动机和资源掠夺。王斌通过分析德国人盖德兹的《山东省考察旅行报告》一书分析指出,山东优越的地理位置、便利的交通、丰富的资源,是德国在山东修建胶济铁路的重要原因^[24-25],其殖民地背景决定了资本和技术的主导权。赵欣和马蔚云的研究分别补充了中东铁路的研究史料^[26]和美日在中东铁路共管问题上斗争,《新四国银行团协定》的签订以及华盛顿会议对结束协约国共管中东铁路的作用^[27],突显了外国势力对铁路这一战略资源的博弈。王占西聚焦抗战时期华北交通株式会社对沦陷区铁路的管理^[28],揭示了铁路在战时是重要的军事化工具的情况。

铁路外债问题是理解近代中国铁路与中外关系中的关键。谢良平探讨晚清铁路外债还本付息机制,揭示外国债权人为通过合同强制规定掌握铁路直接控制权、勒索高额报酬并垄断收益,构建起铁路外债还本付息机制^[29],这表明外债不仅是资金来源,更是一种制度性侵略的工具。

在具体案例中,郭少伟对京奉铁路债务纠纷进行了研究^[30],揭示其处理纠纷不仅体现了英国对日本在中国东北地区的势力扩张所采取的被动应对之策,还突显了近代铁路发展与区域政治格局之间的内在关系。焦明以《津浦铁路借款合同》为切入点,引入“国权”视角,揭示政府与社会力量在维护铁路利权中的互动关系^[31]。刘楠楠则直接运用抗战时期叙昆铁路借款档案,为相关研究提供了参考^[32-33]。

路权交涉与社会政治因素的研究突显了主权争夺的复杂性。谭刚以滇越铁路滇段为研究对象,梳理中、法两国在铁路路权的关系与交涉,认为国民政府接收该铁路的过程主要受中日战争、世界反法西斯战争和越南问题三个因素的影响^[34]。苏全有考察袁世凯在关内外铁路收还过程中的作为,并最终顺利接收^[35],是近代中国维护主权的成功案例。高翔宇则聚焦于袁世凯在铁路建设计划的负面影响,以1912年孙中山提出借款筑路计划为切入点,比较孙、袁二人在“借款筑路”上的不同态度,指出袁世凯表面赞助的背后,隐藏着羁縻革命党人,以及解决列强借款问题的深层用意^[36]。

在社会层面,张卫东通过梳理晚清湘省官、绅、商等各方势力的政治博弈,认为铁路的修建不仅受到技术、资金影响,更与政治、社会等因素关联^[37]。庞广仪提出“保路运动”本质是基层商民激烈抗拒官方联合外资财团操纵国家经济命脉,而粤路股东在法律允准范围内采取“非暴力”措施捍卫干线商办的行动极具时代和地域特色^[38]。马陵合借广九铁路交涉案例,揭示了铁路管理权从分散化向专业化转型中,中央集权化改革的复杂路径^[39]。

在地域铁路与地缘意义方面,车轲从地缘政治视角回顾了近代滇人对西南地区铁路的倡议、规划、设计、建设的历史^[40],强调其对今天云南省构建连接东南亚、南亚的国际大通道有着重要的历史参考价值。

3 铁路管理问题的研究

学界对近代中国交通管理机构的研究已非常深入。熊亚平以邮传部、交通部、铁道部与铁路管理局、监督局关系演化为主线,系统梳理了晚清至抗战前中国铁路管理体制的转型历程^[41]。刘祖洸系统阐释了中华民国时期铁路中央管理机构的演进逻辑,对各机构的政策管理、人员构成等进行研究,重点对比了北京政府与南京国民政府两个阶段的制度创新与局限^[42-43]。

清末矿务铁路总局作为近代中国最早有关铁路管理的机构,李春香聚焦其建制与运作,认为其作为中国首个矿业中央专管机构进行了制度性探索^[44]。苏全有指出邮传部通过统筹轨制标准、推行免税融资政策、扶持地方铁路建设及发展营运体系,推动清末铁路事业近代化^[45]。随着研究的深入,苏全有进一步强调官报、非官报、经济类期刊是研究邮传部的主要资料来源^[46]。李金全指出交通部取代邮传部

后,在吸取清末邮传部管理经验及教训的基础之上,继续承担着建设和发展交通、邮电事业的重任^[47]。黄华平以制度变迁为线索,剖析国民政府铁道部在人事管理、机构管理、组织体系、法制层面的特征^[48]。

除近代中国管理机构之外,对日本在华铁路管理机构“南满洲铁道株式会社”的关注也十分丰富。王铁军考察了“满洲问题协议会”^[49]。戴伟^[50]、秦书媛^[51]聚焦“满铁调查机构”。赵正超认为民初日本在山东建立的青岛守备军系日本在山东推展殖民扩张的主导者和直接实施者^[52]。王占西对抗战时期日本在河北地区成立的战时管理部门——华北交通株式会社进行了研究^[53]。

近代中国铁路管理的法制、制度设定及政策研究,亦是近年来学界关注的重点。

在法制层面,李耀跃考察晚清各省商办铁路公司,将限制或禁止外国资本的规定列入公司章程,并获得国家行政的支持,但并未关注具体的制度构建^[54]。庞贺鑫强调清末铁路立法的作用是保护路权、促进民族资本发展^[55]。黄华平针对南京国民政府时期制定《铁道法》的过程和其中的实施阻力进行探讨,认为该法的诞生既符合近代铁路国有化的产业发展路径,也符合铁路法制由简至繁、由缺至全的演进逻辑^[56]。

铁路管理方面,夏越研究了1927—1937年间京沪、沪杭甬铁路管理局的运作实践,指出该机构管理职能兼具经济、社会与国防属性,显示了中国国民党通过设立特别党部强化政治控制,但存在组织发展不均、党务参与不足等问题^[57]。马陵合认为清末民初东北地方政府借铁路交涉局之设,在中东铁路沿线逐步建立东省特别行政区,强化地方行政权。该区虽名义上属中央,实则由奉系军阀控制^[58]。胡宁宁考察京绥铁路修建与通车,认为其带动了组织制度建设与管理规范^[59]。葛玉红聚焦于铁路管理导致的交通事故等问题,强调地方政府与沪宁铁路进行的一系列危机化解措施和管理策略是加强沪宁铁路沿线交通安全的重要手段^[60]。

近代铁路制度相关研究,马陵合认为《公营铁道条例》为地方政府修筑管理铁路提供了法理基础,但仅作为制度应对之策,地方并未因此获得铁路建设的独立控制权^[61]。赵伟对铁路货等制度的内容进行梳理,指出近代铁路的货等制度混乱不一,随着铁路联运事业的兴起,该制度开始逐渐调整^[62]。刘海波、黄华平分别系统探讨了近代中国铁路警察制度、卫生防疫体系及卫生建制化等问题。

铁路政策研究方面,邵顺雷认为民营铁路自身的困境、政府对铁路整体布局的要求以及民国政府对铁路国有政策的大力倡导和亲身实践,都是民初铁路国有政策成功的原因^[63]。

4 铁路对社会经济影响的研究

铁路对社会经济的影响,历来是铁路史研究的重点。德国柯丽莎(Elisabeth Köll)的《铁路与中国转型》(*Railroads and the Transformation of China*),是一部探讨铁路与社会变迁的重要著作。李占才强调铁路作为近代化核心引擎,驱动交通运输革命、工商资源开发、城乡结构变迁、农业经济转型及社会意识演进,全面重塑近世文明发展路径^[64]。朱从兵聚焦铁路建设的体制和机制,探讨了社会力量在铁路建设的地位和作用^[65]。葛玉红指出,清末民初铁路运营虽促进社会发展,却因贪污腐败、路权丧失、列强欺压及民众利益受损等矛盾,引发了破坏设施、铁路犯罪与收回路权斗争,加剧社会动荡^[66]。

社会发展方面的研究,学界主要从铁路与社会变迁和社会现代化两个方面进行研究。贾勇以河南平汉、陇海、道清铁路为例,指出其重构了近代交通运输体系,推动农产品商业化转型与郑州等铁路城市崛起,加速经济格局变迁及“十”字形城市网络形成,同时导致传统河运商贸重镇衰落^[67]。吴楚克强调铁路的修建带动了沿线地区的交通、城镇、文化、思想等方面的综合发展^[68]。李可认为同蒲铁路促进了山西社会各方面的发展,使其呈现出独特性^[69]。

赵旭峰聚焦滇越铁路对社会负面影响的研究,认为该铁路在半殖民语境下虽推动云南近代化,但因管理权丧失导致帝国主义经济控制与利益流失,引发社会失衡与匪患加剧的双重性历史效应^[70]。何廷明具体分析了“洋货”泛滥文山地区,境内棉花、蓝靛等种植业受到冲击,传统手工纺织业陷入瘫痪^[71]。

社会的现代化进程也离不开铁路的发展。吴兴帜以社会为研究主体,指出铁路的修建拉近了滇东南少数民族地区与外界的距离^[72]。张忠广虽承认铁路促进城市化转型,但更侧重研究其消极方面,强调近代化过程中伴随有土匪肆虐、战乱频仍及国民党专制统治等负面因素^[73]。

近代中国铁路的发展,大致可分为西方在华修建和中国自修建两种,无论哪种,其主要原因是铁路能带来丰厚的经济效益。对于西方国家而言,铁路能够掠夺中国资源和垄断铁路相关市场,从而获得

收益;对于中国而言,铁路的修建促进了铁路沿线的经济发展。学界研究多聚焦于铁路资金、经济发展、经济结构变迁等方面。

资金来源方面,朱从兵认为晚清中央专项铁路经费来源以厘金为主的部款与外省解款构成^[74]。段海龙探讨清政府虽财政困绌,仍坚持国内自筹经费修筑的决策逻辑,并考证筹资渠道、支出监督及经费短缺应对机制^[75]。清廷通过自筹资金修建京绥铁路,后因资金缺口引入日资购买债券实现外债渗透,导致该路债务负担加重并危及路权^[76]。岳鹏星指出晚清台湾铁路建设经费主要源于自筹资金和中央专项款,其中海关税、厘金及中央拨款体现了财税制度的新变革趋向^[77]。

经济影响方面,任秀娟以经济史视野对中东铁路进行研究,认为其系19世纪末沙俄战略转移远东、强化战略防御与地缘经济联结,构筑起侵华及东北亚政治经济网络的关键通道^[78]。葛玉红剖析沪宁铁路的出现如何改变江苏传统交通运输格局,进而影响了近代江苏经济格局的重构^[79]。车麟强调滇越铁路通过促进对外贸易与地方农产品商品化,推动云南沿线城市形成新兴商业集散地及现代化进程^[80]。张学见考察青岛港与胶济铁路的互动关系,揭示其对山东区域经济结构变迁和交通地理重组的双重影响,探讨现代交通体系推动经济地理变动的历史轨迹^[81]。

对铁路运价相关问题的研究。黄华平的多篇文章对晚清、民国时期的铁路运价进行研究,涵盖了运价权和运价制度,即“运价统一”“营利主义”“民生主义”“统分结合”的运价治理政策等方面的内容。

5 铁路对沿线城镇化的研究

近代中国城市的形成与发展变迁多与铁路有着直接或间接关系。相反,城市的存在也是导致铁路走向的原因之一。学界对铁路与城市关系的研究,涵盖了城市发展、城市变迁、城市建筑、城市人口等多个方面。

虽然各区域铁路的修建对该区域带来的发展前景不同,但都为该区域城镇体系重构发挥了至关重要的作用。牛淑贞认为,日俄铁路竞建推动东北城镇体系两次重构,新兴铁路城镇挑战驻防城传统格局^[82-83]。荆蕙兰指出铁路网驱动城市化,形成工业-城市群体系,但伴随殖民掠夺与畸形发展问题^[84]。易丙兰强调奉系自建铁路实现铁路自主化,推动资源开发与区域平衡^[85]。安宝剖析京奉铁路重构河

北城镇等级^[86]。马义平认为铁路重构豫北格局、促进郑州崛起与水运城镇衰落^[87]。张卫东认为粤汉铁路重塑湖南地价与布局^[88],郭海成认为陇海铁路改道致渭北衰落、沿线城镇崛起^[89]。李强认为铁路加速安徽区域整合^[90]。还有对包头、晋中、济南、杭州、衡阳、西安等地的研究。

铁路带动城市转型。铁路的修建使漯河成为商业物流枢纽^[91],信阳转向物资集散中心^[92],西安经济重组与市政升级^[93],宝鸡因战略地位提升转型^[94],驱动沈阳城市重心迁移^[95],推动包头商埠转型^[96],张子君认为驻马店成枢纽但近代化受限^[97]。

铁路带动沿线城市崛起。江沛阐述了青岛借港路联动实现渔村向城市的跃迁^[98],崔燕宇认为胶济铁路催生港口工业城镇、经济东移^[99],李小燕指出市镇网络化与乡村转型^[100]。此外,沈阳、石家庄、秦皇岛、邢台、榆次、保定、蚌埠、郑州等沿线城市的崛起,也明显受益于铁路。

铁路修建对区域原有交通格局影响深远。中东铁路绕行阻碍齐齐哈尔发展,而齐克铁路助其接入路网扭转颓势,巩固区域中心地位^[101];安奉铁路促进安东边贸都市崛起^[102],铁路革新海拉尔转运贸易^[103]。津浦铁路复兴德州贸易但暴露矛盾^[104];宿州借运河铁路叠加成枢纽^[105]。唐山“矿路结合”形成铁路分割空间^[106];京绥铁路启动大同近代化^[107];淮南铁路与煤炭协同建构城市框架^[108];道清铁路塑造焦作工矿模式^[109]。滇越铁路推动个旧锡业繁荣与外运,但因地理限制、内驱力不足及铁路设计缺陷,导致城市发展滞后且过度依赖单一锡业,经济易显疲态^[110]。

铁路与城市产业相关。铁路聚集经济要素,催生车站周边加工型城市^[111];如奉海铁路破解日本制约,推动沈阳战略工业区形成^[112];许昌产业现代化为“中部崛起”提供借鉴^[113];滇越铁路促进昆明中心化与商品化^[114];铁路强化殖民掠夺,抑制本土工业^[115]。

铁路城镇相关建筑亦受铁路影响。陈一鸣通过多学科交叉与实证研究,剖析中东铁路建筑中俄文化交融特性^[116]。崔昊结合中东铁路哈尔滨段工作者住宅建筑风格与历史影像资料,揭示其在新艺术、俄罗斯传统及折衷主义等多元建筑形态中的摄影史价值及城市文化底蕴^[117]。刘大平从木材、砖石及其混合技术、金属材料四方面,总结中东铁路建筑中多样材质的技术应用特色^[118]。王瑞婧通过田野调研与实例分析,系统论述中东铁路建筑石材的取材特

性、功能性石构件分类及墙体构筑形态^[119]。周楠分析了沙俄在中东铁路沿线建造的军事建筑类型、历史沿革与功能布局特征^[120]。严婷婷基于殖民空间理论解析滇越铁路沿线城镇与建筑发展,研究了殖民建筑演变^[121]。薛林平聚焦中东铁路哈尔滨老火车站的建设背景与建筑特征,探讨已拆除建筑在中国近代铁路史中的学术意义^[122]。乔鹏程研究了济南老火车站,作为胶济铁路与津浦铁路交汇枢纽的历史价值与建筑特征^[123]。

铁路建设影响人口城镇化。车麟认为滇越铁路通过催生铁路相关产业与工商业发展,拉动云南沿线城市专业劳动者需求,推动农村剩余劳动力向现代产业转移并加速城镇化进程^[124]。何云玲指出滇越铁路通车后显著促进个旧城市发展^[125]。翁有利提出伪满洲国时期中东铁路移民推动长春人口结构转型,农业人口锐减而非农人口激增,促使其城市化速度跃居全国首位^[126]。

6 铁路与产业联动的研究

矿业开发是近代西方国家在中国建造铁路的主要原因之一^[127]。德国选定山东修建胶济铁路的核心原因之一就是山东含有大量的煤炭^[24];张绥铁路取道大同,除工程难度外,更看重大同丰富的煤炭资源^[128]。

近代中国许多铁路的修建是为了开发和运输矿产资源。张宗帅强调矿产开发能够降低铁路的运行成本,并提高煤炭的运输效率和销售产量^[129]。谭刚以滇越铁路为例,认为其不仅改善了云南对外交通、推动了矿业与经济发展,还因铁路运输需求促进了云南煤炭业的整体发展^[130]。张学见指出胶济铁路的修建促进了沿线煤矿业的发展^[131]。此外,许多学者的研究认为矿业的发展不仅对铁路起到积极的作用,更是对沿线城镇的经济转型起到重要的作用,使近代中国许多区域的城市从落后的农业城镇转变为资源型城镇。

在此基础上,产生了许多矿产公司。罗桂生、雷承锋认为,矿产对铁路运营和经济发展产生了重要作用,同时揭示矿产经营从最早的西方为主体逐步开始向民族工业转变^[132-133]。

铁路的发展不仅是煤矿业的推动和结果,更是促进了铁路沿线的工商业、农业的发展。郑州因为是平汉、陇海铁路交通枢纽,其工商业得到发展^[134-135]。车麟^[136]、张洪阁^[137]强调铁路是促进城市食品业、加工制造业、火电业、轻工等工业发展的决定性因素。

王玉芝^[138]、张忠广^[139]进一步指出,铁路的修建及中断对沿线地区工业产生重大影响。

铁路沿线工业的不断发展,使许多工业集聚并逐渐发展为工业区。齐旭研究认为,铁路沿线工业区在一定程度上促进了工业化的进程,同时塑造了以工业区为中心的城市格局^[140]。张颖强调商贸与铁路关系紧密,催生了以商贸为主的新兴城市^[141]。张玮^[142]和胡乌日汉^[143]指出铁路的发展在一定程度上改变了地区传统商业聚集格局、运输方式和商品市场。于欣认为铁路扩大了区域流通,削弱了地区间原有的商业竞争优势^[115]。

铁路对农业、农贸的关系,前人学者们亦进行深入探讨。朱冠楠对晚清铁路与农业的关系进行了研究,指出铁路对传统农业的发展不但有着冲击作用,更加速了中国传统农村自然经济的解体^[144]。景壮通过对农业、畜牧业等方面的研究,警示以掠夺为目的的开采会导致物产资源的流失^[145]。郭少丹认为铁路的修建不仅增加了农产品的销售,更促进了农业由传统向近代转变^[146-147]。张忠广指出铁路对沿线地区农业经济产生了重要影响,主要表现为农业改良与推广、农产品商品化程度的提高、农村市场的变化^[148]。周晓静分析认为,运输方式的改变,加强了区域农业贸易的联系,促进了农贸的发展和农业生产商品化程度的提高^[149]。

铁路运输与联运方面,黄华平认为,南京国民政府铁道部设立专职联运机关虽促进了近代铁路和社会经济的发展,但也存在着车辆主权、车辆调动及技术标准不一致等方面的缺点^[150]。刘继阳以1928—1930年河南灾民移垦东北为例,论证铁路作为主要的运输方式对促进各级政府实施出台的“移民垦边”政策起决定性的作用^[151]。

关于运输格局变迁与多式联运研究。苏全有认为铁路运输较航运有明显优势,使航运不得不采取铁路和轮船联合运输的方式来维持^[152]。张雨涵以滇越铁路为例,指出铁路虽然在强运力、低运价等方面的优势,但在重要大宗商品转运仍需要传统马帮驿运的补救,二者互补共促云南外贸增长^[153]。

运输问题的中外关系方面,林舒展对民国北京政府参与国际公约进行分析,认为中国在融入国际社会的过程中有了更深层次追求,但由于国际地位低下接受程度较低^[154]。景菲菲以《九国公约》第五条为中心,揭示列强借“运价一致”条款施压中国实为经济侵略,而中国的抗争本质是维护铁路运价自主权^[155]。

此外,近代中国铁路运输促使相关产业的发展。叶舒^[156-157]、熊亚平^[158]关注物流业和转运业,杨玄博关注客运业^[159]。周坤通过比较铁路押汇模式,揭示了传统制度环境对金融资本下沉的制约及现代化转型中新旧因素的辩证关系^[160]。李强指出津浦铁路建成后皖北商品流通由传统淮河水路为主转向铁路主导运输,加速了流通速度并提升了商品化程度,推动了当地经济社会发展^[161]。郭进萍以民国时期沿线出产货品展览会为研究对象,展现铁路对区域特色商品推广及商业发展的促进作用^[162]。

7 对铁路史中关键人物的研究

中国铁路史研究中,相关人物的研究占据重要地位。学界多关注与铁路紧密联系的政治人物、工程师、技术团体、铁路组织等。这些研究丰富并完善了铁路史叙事,使中国铁路史更加立体饱满。

关于政治人物的研究。李鸿章在近代中国铁路史中举足轻重,黄华平认为李鸿章以北洋防务为要,主导筹筑中国首条官办关东铁路,解决经费并坚持自主抵制外力,为早期铁路建设提供经验借鉴^[163]。陈昭明考辨李鸿章在签订《中俄密约》期间收受俄方贿赂的史实争议,结合新史料探析其受贿细节及历史记载差异^[164],揭示了近代政治人物在国事与个人利益之间复杂立场,使人物评价更加立体和复杂。

关于孙中山,学界主要对其铁路思想、实践构想展开。于翔认为孙中山铁路建设思想历经萌芽、确立到成熟三阶段的演变过程,其核心为实业救国、铁路优先发展^[165]。李卿慧认为孙中山通过《建国方略》《铁路计划》提出以铁路为核心的交通强国思想^[166]。还有学者对孙中山的理论设想等内容的研究^[167-169],包括川藏铁路构想^[170-171]、廿万里铁路计划^[172]等。

对于袁世凯,马陵合^[173]、苏全有^[35]从袁世凯在铁路路权和铁路修建的研究,认为其为近代中国铁路的发展中起到了积极的作用。

关于盛宣怀的研究,莫起升比较盛宣怀现实可操作性与孙中山前瞻性铁路规划理念,揭示铁路建设需平衡国情实践与发展趋势,兼顾现实需求与战略布局^[174]。但熊元彬认为盛宣怀与孙中山铁路国有及外债主张同具维护国权初衷,因时代背景与政治地位差异致实践结果截然相反。彭南生认为盛宣怀主张铁路国有化与外债筑路符合清末财政匮乏、技术薄弱现实^[175]。王志刚认为盛宣怀存在强硬手段和欺诈手段,激化矛盾引发“成都血案”^[176]。此

外,还有对盛宣怀以主导设立官督商办的铁路总公司^[177]、整合汉阳铁厂资源^[178]、扩展萍乡煤矿销路由谋划南浔铁路国有化^[179]、主持芦汉铁路建设^[180]等内容的研究。

关于张之洞与近代中国铁路相关研究,茆玉婷探讨了张之洞与盛宣怀在不同背景下因洋务需求结盟,共同推进汉阳铁厂、铁路等实业^[181]。余治国认为张之洞主导的晚清湖广官绅集团借助政治网络参与早期粤汉铁路对外交涉,但作用限于舆论造势,未涉实质决策^[182]。饶怀民指出张之洞试图以绅制官抵制美资渗透^[183]。庞广仪提出,张之洞晚年通过政治改革、铁路国有化及外交策略进行研究,却因制度积弊、民众反对及外交失误暴露清朝统治危机深重终致灭亡^[184]。

除此之外,学界还对晚清时期慈禧、奕譞、刘锡鸿、陈夔龙、程德全、顾家相、锡良、端方、岑春煊、洪仁玕、宋小濂、唐绍仪、吕海寰、刘铭传、赵尔丰、恽毓鼎进行研究。对北洋政府时期梁士诒、颜德庆、施肇曾、阎锡山、吴俊升、徐世昌、龙建章进行研究。对国民政府时期顾孟余、张嘉璈、张静江在近代中国铁路方面做出的贡献进行研究。

詹天佑一直是学界对铁路工程师研究的重点。沙敏强调詹天佑在晚清半殖民地背景下运用留美学识主持修建京张等多条铁路,奠定中国近代化铁路体系基础^[185]。段海龙剖析了京张铁路工程中詹天佑团队展现的爱国、严谨、协作、务实与反思精神^[186]。此外,还有对詹天佑提拔工程师沈琪的研究^[187]。吴燕等从文化传播角度,对书报刊中记载的有关詹天佑的事迹故事进行研究,认为有助于向公众传递工程师精神^[188]。陈哲分析了清末民初铁路老照片的史料价值,并对詹天佑的铁路摄影实践进行探讨^[189]。史娅霖评析四版高中历史教科书中詹天佑内容的编写体例、问题及成因,提出完善科技人物教材编写的具体建议^[190]。

此外,学界还关注与铁路相关的各类人物。如铁路主权相关人物沈昌、蒲殿俊、黄景棠、胡一川、瞿秋白等,体制改革关键人物杨度、汤寿潜、黄嵩龄、郑孝胥、刘坤一、王之春、叶恭绰等,实业救国人物张振勋、郑观应、陈三立等,思想启蒙与学术人物严复、宋育仁、宓汝成等,工人运动与革命先锋相关人物林祥谦、孙云鹏等。

学界对组织群体的研究也十分丰富,广泛关注铁路工人群体构成、来源、思想、教育、生存状况、工作条件,以及活动、薪资、铁路运动、罢工、合作社等

方面。

对近代铁路技术群体的研究。谢雨欣^[191]对外籍专家群体进行研究,认为其在西方铁路技术引进过程中有着重要意义。徐冰欣强调留美学生在铁路技术、管理、人才培养及标准化方面发挥了关键推动作用^[192]。曾妍关注晚清幼童留美计划因制度文化冲突中断,褚若干以此为基础,对首批名留美幼童数量及提前撤回后的工作进行研究^[193]。安宇探讨晚清民初留学生群体经历从有限效忠清廷到立宪革命分化,最终多方参与实业、教育及文化革新,推动中国现代化转型并维护共和政体发展的历史进程^[194]。相关机构方面,学界认为中华全国铁路协会^[195-196]和中国工程师学会^[197-198]促进了近代中国铁路事业的发展。此外,还有对铁路科研机构、铁路工会、铁路护路队、铁路社团等相关机构的研究。与铁路主权和保路运动中出现的组织、群体等研究较多,在此不一一展开。

8 对铁路教育的研究

铁路职工教育的相关研究。赵伟认为国民政府铁道部通过法规制定、成立教育委员会及广设识字学校等方式,系统开展铁路职工文化教育,有效提升行业文化素质并为铁路现代化奠定基础^[199]。张达乾研究了民国时期京汉铁路以大规模多样化职工教育,破解低文化劳工群体难题^[200]。王进玲对民国时期国有铁路通过职工教育培训优化专业技能与职业素养进行梳理^[201]。此外,刘春涛研究铁路职工子弟教育,认为其早期依托职工福利初步设立,至南京国民政府时期形成涵盖管理制度、视察机制与经费监督并重的规范体系,培养专业人才的同时推动铁路事业发展^[202-203]。左佳岳以民国时期浙赣铁路为例,论证铁路职工子弟教育推动铁路发展^[204]。

铁路技术学堂相关研究。赵平、陈银娟揭示了铁路学堂在晚清的办学特色、历史作用及局限性,认为尽管面临诸多问题,但其仍有效推动近代中国铁路建设^[205-206]。张雪永认为山海关北洋铁路官学堂在艰难创建及办学中,折射出英俄与官僚集团政治博弈,是晚清近代化转型的政治缩影^[207]。刘姝强调东北铁路学校通过培养技术人才、推广新式教育和引发中外文化碰撞,促进东北区域文化现代化转型及民族意识觉醒^[208]。

铁路技术人才培养。王婷婷剖析清朝通过国内学堂构建多层次铁路人才培养体系,认为其独特办学模式与教育思想对中国近代教育革新具有推动作

用^[209]。段海龙指出晚清铁路教育通过留学与国内培养相结合,为中国自主修建首条干线铁路京绥铁路提供了技术基础^[210]。

铁路高等教育机构的研究。刘立民梳理了西南交通大学的发展历史^[211]。蒋雯燕对上海交通大学前身交通大学上海分校进行研究^[212]。黄进华对哈尔滨工业大学创办原因进行探讨^[213]。刘乾对北平铁路大学的铁路管理人才培养进行分析^[214]。刘圆对抗战时期西南联合大学进行研究,认为其打破日军封锁,加快西南对外交通建设^[215]。

殖民铁路教育的相关研究。高珊揭露南满铁道株式会社作为日本侵华急先锋,通过操纵伪满洲国推行奴化教育荼毒东北地区^[216]。王旭指出沙俄在中东铁路附属地兴办教育、创办报刊及实施传教活动进行文化侵略,其本质是为侵华战略培养顺民与帮凶服务^[217-218]。艾梅日认为东省铁路俄文学堂历经晚清至民国多次改制,通过俄语、法政及边疆课程持续培养翻译、边贸与边政人才,影响现代边疆学科^[219]。

铁路与区域社会教育文化的相关研究。叶元龙探讨清末民初铁路建设通过科技传播和新型人才培养,对中国近代教育体系形成及社会观念更新产生影响^[220]。姚小波通过社会学视角分析中东铁路修筑引入的域外教育对哈尔滨区域教育模式转型、社会结构多元化及文化整合的影响^[221]。王慧勇^[222]、孟祥坤^[223]认为滇越铁路带动了西方体育和军事体育引入云南。刘海波指出中央教育机构缺失与国力薄弱是导致路警教育未能持续发展根本原因^[224]。

9 对铁路文化的研究

对文化交融与冲突的研究。学界普遍认为,铁路加快了国内外各区域的交流,以中东铁路为例,张葳^[225]、李嘉欣^[226]、郭宇春^[227]、徐建华^[228]的研究集中揭示了其在哈尔滨等地形成独特的中西交汇城市文化。王韶峰的研究表明中东铁路的修建促成黑龙江地域“白俄”体育文化的物质载体、组织制度与精神内涵,形成独特的欧亚体育文化体系^[229]。然而,铁路的引入也会造成冲突和抵抗,杨甫旺剖析滇越铁路引发沿线彝族传统农耕文化与现代工业文明的冲突,导致西方科技瓦解传统社会结构,促使生计方式与思想观念全方位转型^[230]。简贵灯揭示日据时期台湾纵贯铁路推动京剧成为庶民娱乐^[231],展现了铁路在大众文化普及层面的作用。

文化传播载体与机制的研究。铁路利用现代传媒作为工具,成为近代中国知识生产与社会观念革

新的枢纽。报刊研究是这一领域的核心,宋宁分析湖南维新报刊《湘学报》《湘报》,认为其推动科学传播与社会观念革新^[232]。陈静指出《蜀报》等报刊运用民族主义与儒家话语建构爱国动员将保路运动政治化^[233]。谭小伟阐释中外报刊通过持续舆论建构宣传铁路优势及事故澄清,推动上海民众态度由反对转向支持,促成近代中国铁路建设意识萌芽^[234]。

此外,铁路系统内部的文化机构也得到了关注。李洪梅认为民国时期铁路图书馆服务旅客并促进铁路事业发展,补充了当时图书馆体系^[235]。彭传勇强调中东铁路中央图书馆作为中国早期大型藏书及学术机构,通过文献收集、研究和创办《书籍介绍汇报》推动近代黑龙江学术发展^[236]。于冠超指出20世纪上半叶中东铁路建设推动哈尔滨城市化及俄侨聚居,促进西方绘画艺术传播并对当地文化产生深远影响^[237]。李子明编纂出版的《铁道年鉴》,为研究民国铁路史提供核心史料^[238]。唐凌建议通过修建、运输、维护等模块编纂图文专志,挖掘国际资料并强化非文本解读以彰显反法西斯价值观^[239]。

10 技术史视角下的铁路史研究

技术史是中国铁路史研究中较为年轻且日益重要的视角。近十五年来技术史研究,已不再满足于单纯的铁路修建叙事,而是转向分析技术移植的本土适应性。王斌关于胶济铁路的研究是西方在华建造铁路技术史研究的具体案例^[240],揭示了德国修建胶济铁路期间通过章程规范和官商合作实现特殊技术转移的适应^[241],显示了西方技术在近代中国的高度适应性与规范性。与此形成鲜明对比的是,段海龙的《京绥铁路工程史》以其博士论文为基础,对京绥铁路的修建背景、筹建、勘测、车辆、技术产物、变迁等多个方向进行了研究^[242],探讨了中国近代工业化对京绥铁路自主建设的影响^[243],有学者认为是铁路工程史研究的范例^[244],为分析中国近代工业化对自主铁路建设的影响提供了坚实基础。袁文科的研究认为,铁路建设过程中的技术问题是导致铁路建设质量差、夭折、破产等情况的主要问题之一^[245]。

对本土化技术的关注,是技术史视角下中国铁路史研究的重点。杨蝉鸿等人认为,近代中国自修铁路虽受到的局限性很多,但在此过程中也产生了许多适合中国本土化的铁路技术。其中包括民国时期浙江自主修建的杭江铁路以创新性35磅轨配标准轨距设计^[246],京张铁路隧道建设中定线、开挖、加固及材料技术^[247]、“人”字形路线^[248],都是在特定

期下,中国铁路技术人员在经济、政治、社会等因素背景下进行的技术本土化实践。

在技术人才方面,黄沐言阐释英籍工程师金达在华工作近三十年,主持修建多条铁路并确立标准轨距,推进技术革新与人才培养,客观上推动了中国近代铁路发展^[249]。王斌聚焦德国工程师锡乐巴在华参与胶济铁路建设,揭示其在推动中国近代化与技术转移中所扮演的双重角色及引发的争议^[250]。刘莉分析东北近代行旅交通从传统人力畜力模式向机械化铁路、公路转型的演变过程,探讨其在技术革新、殖民渗透及区域发展中呈现的阶段性特征^[251]。李玉指出火车作为近代中国陆行速度提升的首要因素,分析其较汽车更早发明、具有更大实际效用的成因^[252]。

技术标准作为中国和西方国家在铁路主权争夺中的工具,近年来也是学界关注的重点。毕举庆揭示日本借《铁道用语辞典》统一技术标准推进殖民扩张^[253]。与此同时,中国政府也在努力争夺技术规范的制定权,潘怡君指出,晚清政府1892年加入万国铁路公会旨在引进技术、提升国际地位,参会交流初见成效,但因组织松散性、国际局势复杂及技术落后限制未能深化合作^[254]。王斌论述北洋交通部铁路技术委员会在清末民初推进铁路技术标准化进程^[255]。杜晓梅指出南京国民政府铁道部成立由留学工程师主导的技术标准审订委员会,制定的铁路技术规范,推动了近代中国铁路技术标准化进程^[256]。此外,陈党香强调汉阳铁厂推动铁路钢轨自主生产,虽面临资金不足、外企竞争等困境,仍打破列强垄断维护利权,并与铁路建设形成技术标准统一与市场制约的双向关联^[257]。

部分研究深入揭示了技术在殖民扩张中的工具性。黄振宇强调哈尔滨“三十六棚”铁路大厂由沙俄为中东铁路修建,是检修机车、客货车的临时总工厂,见证了中国近代铁路工业发展历程^[258]。赵扬研究中东铁路附属地建筑金属构件,分析其类型、建构形式与功能属性,从材料来源、构造技术等方面探讨金属构件在建筑中的应用特征^[259]。张书铭认为日本通过建立南满铁路建筑技术数据库^[260],揭示地缘政治经济对技术发展的影响,与段明尧^[261]、李侃^[262]研究西方设备相呼应,折射半殖民地权力结构对技术引进的影响。徐苏斌考察清末关内外铁路英日技师的技术传播实践,认为其是中国自主型铁路建设中引进欧亚工业技术的典型模式^[263]。王若然提出近代英国怡和洋行通过引入铁路技术及资本投入,推动天津城市格局形成与基础设施近代化^[264]。

11 结论

近15年来,学界对中国铁路史的研究呈现出成果丰硕、视野开阔、方法多元等显著特征。

11.1 研究数量显著增长

笔者通过在“中国知网”网站通过主题搜索功能对“铁路史”“清末铁路”“民国铁路”以及具体铁路名称等词条的搜索发现,近15年间铁路史的相关文章在数量上较之前有显著增多。尤为突出的是博士、硕士学位论文,与21世纪之前中国铁路史相关学位论文稀少的状况形成鲜明对比。这一情况充分表明,近20年来,我国高等教育学科建设已日益重视近代中国铁路及其相关研究。同时,江沛、马陵合、朱从兵、苏全有等学术团队的组建,壮大了中国铁路史的研究力量。

11.2 研究视野有所拓展

近代中国铁路的研究领域的扩展,带动了研究视角从“补史料”“立叙事”向“建理论”“重解释”转变。早期研究多侧重于中国铁路史建设、运营、发展等方面的研究,后续学者在此基础上,深入探讨技术、经济、政治等维度。同时,中外关系、铁路与社会、铁路与工商业等更为宽泛的研究开始逐渐凸显,使铁路史研究呈现“多学科交叉”的特征。

随着近年来中国铁路史研究的日渐丰富,以铁路管理、铁路建筑、工业遗产、警察与卫生等研究方向也相继涌现。

11.3 研究方法的多元性

中国铁路史研究作为近代史的一部分,史料的深挖和运用非常重要。近年来,随着“多学科交叉”视角下的铁路史研究成为学界研究关注的重点,原有史料的关注方向也发生了变化。不同学科的研究方法,如田野调查法、口述史法、社会结构分析、区域研究法、制度经济学视角、权力结构分析、外交史方法、媒介文本分析、遗产价值评估法、建筑技术分析等方法在中国铁路史研究中的运用,使其呈现出方法融合化、视角多元化的趋势。

尽管中国铁路史研究在近年来取得了显著进展,形成了较为完整的研究体系,但在一定程度上仍存在局限性和不足。

第一,研究范式相对单一。在研究群体壮大的同时,研究成果在一定程度上呈现研究范式单一、内容趋同现象。许多研究生选择近代中国铁路作为研究方向,但在研究内容上仅通过更换与前人研究中的核心关键词如地区、建筑等词条,便能形成一篇新

的论文。这类研究虽然具备一定的文献整理或补充价值,但在研究视野拓展、研究理论深度、研究方法创新等方面进展有限,缺乏对中国铁路史所蕴含复杂历史过程的深入理解与多维诠释。

第二,资料利用尚不充分。近年来的研究在史料文献使用上虽然取得了一定突破,但总体仍偏重于国内铁路资料,对国外有关中国铁路史的资料利用较少。目前研究多是使用铁路档案、政府文件、近代报刊等资料,对地方档案、企业内部资料、口述材料与视觉资料的挖掘利用明显不足。特别是在官方档案没有大规模开放的情况下,应重视非正式史料的发掘与使用,如地方志、回忆录、旧地图与工程图纸等,这些资料可为铁路史微观研究与社会文化分析提供丰富的素材。

第三,研究成果中,传统的宏观叙事多,微观研究少。目前铁路对社会影响的研究仍是中国铁路史的主流。近些年来,也有学者开始关注并介入铁路技术细节的研究,但成果较少,社会与技术之间的互动还远远不够。铁路技术的学习与引进,是铁路史研究的主线和基础,也是破解众多铁路与社会之间问题的钥匙;同时,技术的选择,又与社会因素尤其是工业水平密切相关,这些都是需要深入探究的方向。

第四,全球化视野下中国铁路史的研究有待开拓。近代中国的铁路建设,是世界铁路技术全球化中的一环,近代中国的铁路建设受英国、美国、俄国、德国、日本、比利时等多个国家铁路技术的影响,在技术本土化的过程中,无不显示出它的“国际化”烙印。放眼世界铁路史,中国铁路史的意义才能更加凸显,也可为当代中国铁路建设史研究提供有益的借鉴。

参考文献:

- [1] 苏全有.近十年来我国近代铁路史研究综述[J].苏州科技学院学报(社会科学版),2005(02):110-114,127. DOI:10.3969/j.issn.1672-0695.2005.02.025.
- [2] 江沛.中国近代铁路史研究综述及展望:1979~2009[C]//近代史研究编辑部.过去的经验与未来的可能走向:中国近代史研究三十年(1979—2009).南开大学历史学院暨中国社会史中心,2009:517-538.
- [3] 崔罡,崔啸晨.中国铁路史研究综述及展望[J].西南交通大学学报(社会科学版),2016,17(05):8-21.
- [4] 岳鹏星.当代大陆学人与中国铁路史研究[J].社会科学动态,2018(7):75-89.
- [5] 朱从兵.185年中国铁路史及其研究综论[J].铁道史研究(第1辑),2022,6:142-161.
- [6] 田永秀,黄沐言.海外学界关于近代中国铁路史研究综述[J].自然辩证法通讯,2024,46(06):1-10. DOI:10.15994/j.1000-0763.2024.06.001.
- [7] 马蔚云.俄国学者对中东铁路问题的研究[J].世界历史,2013(6):108-117.
- [8] 马蔚云.中国学者中东铁路学术研究回顾[J].中国边疆史地研究,2016,26(4):160-167,183.
- [9] 苏全有,邹宝刚.近三十年来四川保路运动研究综述:纪念四川保路运动100周年[J].重庆交通大学学报(社会科学版),2010,10(5):74-78,83. DOI:10.3969/j.issn.1674-0297.2010.05.021.
- [10] 王鹏飞.近三十年来湖南保路运动与辛亥革命研究综述:纪念辛亥革命100周年[J].上海商学院学报,2011,12(3):20-24. DOI:10.3969/j.issn.1673-324X.2011.03.005.
- [11] 马陵合.从救国至治国:国家视野下的近代中国铁路功能演化[J].学术月刊,2018,50(6):166-177. DOI:10.19862/j.cnki.xsyk.2018.06.015.
- [12] 田永秀,曲成举.从“贻害无穷”到“民命国脉”:近代中国人铁路认知历程分析[J].西南交通大学学报(社会科学版),2018,19(1):1-7. DOI:10.3969/j.issn.1009-4474.2018.01.001.
- [13] 叶舒,宋桂杰.道器之间:近代思想视野下的铁路、中国与世界(1875—1936)[J].西南交通大学学报(社会科学版),2023,24(4):45-58.
- [14] 朱从兵,夏雪.晚清皇室与近代中国铁路建设事业的起步[J].安徽史学,2020(01):29-42. DOI:10.3969/j.issn.1005-605X.2020.01.005.
- [15] 苏全有.对清末商办铁路弊端的检讨:兼论“商办情结”[J].晋阳学刊,2011(02):108-112. DOI:10.16392/j.cnki.14-1057/c.2011.02.017.
- [16] 田永秀,刘雨丝.固边治边:近代边疆危机中的铁路功能[J].民族学刊,2021,12(11):78-88,130. DOI:10.3969/j.issn.1674-9391.2021.11.011.
- [17] 朱从兵.北洋政府时期中国铁路之数量分析[J].江汉论坛,2015(11):76-82. DOI:10.3969/j.issn.1003-854X.2015.11.013.
- [18] 刘本森.袁世凯时期北洋政府收复青岛研究[D].济南:山东师范大学,2024. DOI:10.27280/d.cnki.gdsdu.2024.000158.
- [19] 朱从兵,岳鹏星.南京国民政府战前铁路战备述论(1931—1937)[J].中国矿业大学学报(社会科学版),2015,17(05):29-35. DOI:10.3969/j.issn.1009-105X.2015.05.005.
- [20] 刘瑞红.生死线:铁路与抗日战争研究[D].苏州:苏州大学,2020. DOI:10.27351/d.cnki.gszzhu.2020.003541.
- [21] 刘瑞红,朱从兵.全面抗战时期南京国民政府铁路建

- 设述论[J].江汉论坛,2020(09):110-116.DOI:10.3969/j.issn.1003-854X.2020.09.017.
- [22] 陈敏.中央设计与战时铁路的设计规划(1940—1945)[D].南京:南京师范大学,2019.DOI:10.27245/d.cnki.gnjsu.2019.001583.
- [23] 屈铎.唐胥铁路建设发展研究:以铁路与政府的联系为视角[D].石家庄:河北师范大学,2024.DOI:10.27110/d.cnki.ghsfu.2023.001314.
- [24] 王斌.1898年礼和洋行为修建山东铁路所做的考察:盖德兹《山东省考察旅行报告》[J].哈尔滨工业大学学报(社会科学版),2010,12(01):6-15.DOI:10.16822/j.cnki.hitskb.2010.01.003.
- [25] 王斌.德国在华殖民扩张与胶济铁路建设[J].中国科技史杂志,2010,31(02):139-152,243.DOI:10.3969/j.issn.1673-1441.2010.02.002.
- [26] 赵欣.1900年前后英国人对西伯利亚大铁路及中东铁路的调研[J].社会科学战线,2016(07):109-117.
- [27] 马蔚云.1917~1922年协约国“管理”下的中东铁路[J].俄罗斯学刊,2011,1(01):76-83.
- [28] 王占西.抗战时期华北交通株式会社对河南沦陷区铁路的统制[J].新乡学院学报,2018,35(02):57-63.DOI:10.3969/j.issn.1674-3326.2018.02.016.
- [29] 谢良平.晚清铁路外债还本付息机制研究[D].苏州大学,2012.
- [30] 郭少伟,马陵合.1922—1929年京奉铁路债务纠纷[J].长春师范大学学报,2023,42(07):61-66.DOI:10.3969/j.issn.1008-178X.2023.07.014.
- [31] 焦明.国权视野下的晚清津浦铁路研究[D].苏州大学,2012.
- [32] 刘楠楠.抗战时期叙昆铁路借款谈话记录选辑(一)[J].民国档案,2024(01):26-58.
- [33] 刘楠楠.抗战时期叙昆铁路借款谈话记录选辑(二)[J].民国档案,2024(02):14-33.
- [34] 谭刚.滇越铁路滇段的接收与中法交涉(1940—1946)[J].近代史研究,2020(06):106-119.
- [35] 苏全有,申彦玲.论袁世凯与关内外铁路的收还[J].西南交通大学学报(社会科学版),2010,11(03):125-131.DOI:10.3969/j.issn.1009-4474.2010.03.024.
- [36] 高翔宇.孙中山北上提议铁路计划与民初党争[J].甘肃社会科学,2019(01):230-236.DOI:10.15891/j.cnki.cn62-1093/c.2019.01.032.
- [37] 张卫东.粤汉铁路与晚清湖南政治变迁[J].中州学刊,2018(07):114-120.DOI:10.3969/j.issn.1003-0751.2018.07.019.
- [38] 庞广仪.再论清末广东商民与官方对粤路经办权的争夺[J].五邑大学学报(社会科学版),2015,17(03):60-64,94.DOI:10.3969/j.issn.1009-1513.2015.03.012.
- [39] 马陵合.地方对铁路中央专管体制的权力消解:以清末广九铁路交涉为例[J].广东社会科学,2019(03):109-119.DOI:10.3969/j.issn.1000-114X.2019.03.013.
- [40] 车麟.地缘政治视野下的近代云南铁路网规划[J].曲靖师范学院学报,2010,29(01):115-120.DOI:10.3969/j.issn.1009-8879.2010.01.027.
- [41] 熊亚平.近代中国铁路管理机构的变迁:以部局关系变动为视角(1886—1937)[J].天津大学学报(社会科学版),2010,12(06):561-564.DOI:10.3969/j.issn.1008-4339.2010.06.017.
- [42] 刘祖洸,李子明.中国铁路中央管理机构的变迁(一):清政府时期铁路中央管理机构(1881—1911年)[J].理论学习与探索,2023(04):73-76.
- [43] 刘祖洸,李子明.中国铁路中央管理机构的变迁(二):中华民国时期铁路中央管理机构(1912—1949年)[J].理论学习与探索,2023(05):78-79.
- [44] 李春香.清末矿务铁路总局[D].新乡:河南师范大学,2011.
- [45] 苏全有.邮传部与清末铁路事业的近代化[J].中国国家博物馆馆刊,2012(04):107-122.
- [46] 苏全有.新史料的发现与邮传部研究的深化[J].焦作师范高等专科学校学报,2017,33(03):28-34.DOI:10.3969/j.issn.1672-3465.2017.03.009.
- [47] 李金全.民初交通部研究(1912—1916)[D].西安:陕西师范大学,2010.
- [48] 黄华平.国民政府铁道部研究[D].苏州:苏州大学,2010.
- [49] 王铁军.“满洲问题协议会”:满铁、关东军在东北的权力关系构筑[J].社会科学战线,2019(08):143-155.
- [50] 戴伟.“满铁”调查机构的设立[J].黑龙江档案,2018(04):113-114.DOI:10.3969/j.issn.1673-9116.2018.04.097.
- [51] 秦书媛.试论南满洲铁道株式会社调查机构的演变及其作用[D].延吉:延边大学,2012.
- [52] 赵正超.1914—1922年日本“青岛守备军”的经济调查[J].军事历史研究,2023,37(02):83-94.
- [53] 王占西.从华北开发公司到华北交通株式会社:日伪统制华北铁路殖民机构之演变[J].郑州航空工业管理学院学报(社会科学版),2017,36(06):34-42.DOI:10.19327/j.cnki.zuaxb.1009-1750.2017.06.006.
- [54] 李耀跃.晚清商办铁路抵制外资的法制建构及其实效[J].中国社会科学院研究生院学报,2016(02):119-123.
- [55] 庞贺鑫.浅析清末铁路立法[D].呼和浩特:内蒙古大学,2015.
- [56] 黄华平.1932年《铁道法》形成的历史路径及其实质阻力[J].贵州文史丛刊,2011(02):35-38.DOI:10.14040/j.cnki.52-1004/k.2011.02.001.
- [57] 夏越.南京国民政府京沪杭甬铁路管理研究(1927—

- 1937)[D].苏州:苏州科技大学,2023.DOI:10.27748/d.cnki.gszkj.2023.000288.
- [58] 马陵合.清末民初中东铁路沿线行政权地方化的演进趋向[J].晋阳学刊,2021(06):10-16.DOI:10.16392/j.cnki.14-1057/c.2021.06.002.
- [59] 胡宁宁.京绥铁路的管理经营及对绥远地区的影响(1905—1937)[D].呼和浩特:内蒙古大学,2017.
- [60] 葛玉红.清末民初沪宁铁路公共危机管理研究[J].南京社会科学,2014(09):136-141.DOI:10.15937/j.cnki.issn1001-8263.2014.09.047.
- [61] 马陵合.近代地方铁路发展的制度基础与约束机制:以《公营铁道条例》为中心[J].民国档案,2020(01):65-77.
- [62] 赵伟,袁浩.由乱趋治:近代中国铁路货等制度治理[J].民国档案,2023(04):118-126.DOI:10.3969/j.issn.1000-4491.2023.04.011.
- [63] 邵顺雷,钱文华.民初民营铁路政策调整述论[J].安徽广播电视大学学报,2010(1):107-112.DOI:10.19371/j.cnki.issn1008-6021.2010.01.027.
- [64] 李占才.铁路与中国近世文明[J].西南交通大学学报(社会科学版),2016,17(04):6-17.
- [65] 朱从兵,章建.铁路与近代社会力量的成长:以粤汉铁路建设的体制和机制为切入点的分析[J].江海学刊,2012(05):158-169.DOI:10.3969/j.issn.1000-856X.2012.05.028.
- [66] 葛玉红.清末民初铁路引发的社会矛盾及原因分析[J].南京社会科学,2013(08):152-156.DOI:10.15937/j.cnki.issn1001-8263.2013.08.002.
- [67] 贾勇.铁路与近代河南经济社会研究(1897—1937)[D].武汉:武汉大学,2020.DOI:10.27379/d.cnki.gwhdu.2020.002314.
- [68] 吴楚克,索音布.京绥铁路建成对沿线地区的影响[J].内蒙古社会科学,2023,44(06):103-108.DOI:10.14137/j.cnki.issn1003-5281.2023.06.013.
- [69] 李可.同蒲铁路在民国山西社会中的多重面相[J].经济问题,2015(04):121-126.DOI:10.16011/j.cnki.jjw.2015.04.024.
- [70] 赵旭峰.半殖民语境下的滇越铁路与云南社会[J].重庆交通大学学报(社会科学版),2011,11(02):93-96.DOI:10.3969/j.issn.1674-0297.2011.02.025.
- [71] 何廷明.滇越铁路通车对文山地区的影响[J].红河学院学报,2010,8(04):1-4.DOI:10.13963/j.cnki.hhxb.2010.04.029.
- [72] 吴兴帆.滇越铁路与边民社会现代性[J].百色学院学报,2015,28(01):69-73.DOI:10.16726/j.cnki.bsbx.2015.01.001.
- [73] 张忠广.发展与困境:淮南铁路和淮南近代化[J].安庆师范大学学报(社会科学版),2024,43(02):80-86.DOI:10.13757/j.cnki.cn34-1329/c.2024.02.012.
- [74] 朱从兵,岳鹏星.晚清中央专项铁路经费探析[J].史学月刊,2016(08):63-75.
- [75] 段海龙.晚清京张铁路的修建经费问题[J].历史档案,2013(03):130-133.
- [76] 段海龙.日资对京绥铁路修建资金的渗透及影响[J].西南交通大学学报(社会科学版),2019,20(04):58-64.DOI:10.3969/j.issn.1009-4474.2019.04.007.
- [77] 岳鹏星.晚清台湾地区铁路建设经费主要来源分析[J].中州学刊,2016(07):140-144.DOI:10.3969/j.issn.1003-0751.2016.07.025.
- [78] 任秀娟.管窥地缘经济视野下的中东铁路[J].学术交流,2011(12):120-122.DOI:10.3969/j.issn.1000-8284.2011.12.031.
- [79] 葛玉红.沪宁铁路与民初江苏经济发展[J].民国档案,2013(03):97-101.DOI:10.3969/j.issn.1000-4491.2013.03.010.
- [80] 车麟.民国时期滇越铁路对沿线城市商品经济发展的作用[J].昆明学院学报,2012,34(02):71-76.DOI:10.14091/j.cnki.kmxyxb.2012.02.001.
- [81] 张学见.青岛港、胶济铁路与沿线经济变迁(1898—1937):现代交通体系视域下的研究[J].中国经济史研究,2013(03):2.
- [82] 牛淑贞.铁路与近代中国东北地区北部城镇体系的重构:以驻防城为中心的考察[J].史林,2024(1):54-71,218.
- [83] 牛淑贞.近代中东铁路东线各区域的中心城镇[J].地域文化研究,2023(6):35-46.
- [84] 荆蕙兰,宫雯雯,屈宏.铁路交通视角下近代东北城市化特征及其影响[J].佳木斯大学社会科学学报,2014,32(2):131-134.DOI:10.3969/j.issn.1007-9882.2014.02.045.
- [85] 易丙兰.铁路与东北的现代化进程:以奉系自建铁路为中心的考察[J].中国边疆史地研究,2021,31(2):114-124,215.
- [86] 安宝,熊亚平.京奉铁路(关内段)沿线地区城镇体系变动初探(1881—1937)[J].兰州学刊,2013(5):52-56.DOI:10.3969/j.issn.1005-3492.2013.05.010.
- [87] 马义平.近代铁路与河南城乡结构变动述论:以1906—1937年的豫北地区为中心[J].经济研究导刊,2011(32):291-292.DOI:10.3969/j.issn.1673-291X.2011.32.120.
- [88] 张卫东.粤汉铁路与近代湖南城市变迁:以城市地价变动及市区布局变化为例[J].湖北社会科学,2018(11):85-98.DOI:10.13660/j.cnki.42-1112/c.014800.
- [89] 郭海成.民国时期陇海铁路关中段沿线城镇发展论析[J].经济研究导刊,2017(12):100-102.DOI:10.3969/j.issn.1673-291X.2017.12.044.

- [90] 李强,费文娟.近代淮南铁路沿线城镇的发展(1934—1949)[J].淮南师范学院学报,2017,19(6):104-112. DOI:10.3969/j.issn.1009-9530.2017.06.021.
- [91] 江沛,陈夏琼.京汉铁路与近代漯河城市的初兴[J].中州学刊,2014(2):136-141. DOI:10.3969/j.issn.1003-0751.2014.02.028.
- [92] 方平.京汉铁路与近代信阳地区经济发展研究(1902—1949)[D].郑州:郑州大学,2016.
- [93] 琚婕.论陇海铁路对西安新市区发展的影响(1934—1949)[J].学理论,2013(20):206-207. DOI:10.3969/j.issn.1002-2589.2013.20.094.
- [94] 杨鸽.民国时期陇海铁路入陕与宝鸡城市化建设[J].大庆师范学院学报,2011,31(4):133-135. DOI:10.3969/j.issn.2095-0063.2011.04.036.
- [95] 王鹤,吕海平.拉力与张力:中东铁路视角下的近代沈阳城市形态演变动因解析[J].城市建筑,2016(31):50-53. DOI:10.3969/j.issn.1673-0232.2016.31.009.
- [96] 张娟.交通运输与近代包头城市的兴起与发展(1850—1937)[D].北京:中央民族大学,2011.
- [97] 张子君.京汉铁路与近代驻马店城市发展研究(1906—1949)[D].郑州:郑州大学,2018.
- [98] 江沛,徐倩倩.港口、铁路与近代青岛城市变动:1898—1937[J].安徽史学,2010(1):31-43.
- [99] 崔燕宇,姜波,慕启鹏.从口岸到内陆:胶济铁路与山东近代城市产生与发展的空间演变[J].建筑与文化,2018(11):226-227. DOI:10.3969/j.issn.1672-4909.2018.11.078.
- [100] 李小燕.抗战前胶济铁路沿线市镇研究[D].济南:山东大学,2011.
- [101] 刘晨曦.民国东北齐克铁路对中东铁路的冲击及对沿线城镇的影响[J].地域文化研究,2020(2):138-147,156.
- [102] 江沛,程斯宇.安奉铁路与近代安东城市兴起(1904—1931)[J].社会科学辑刊,2014(5):147-154.
- [103] 赵金辉.中东铁路与海拉尔城市发展关系初探[J].呼伦贝尔学院学报,2013,21(4):15-18,11.
- [104] 程龙.近代德州城市发展变迁研究(1855—1937)[D].保定:河北大学,2015.
- [105] 江智健,魏燕利.交通视角下的宿州建置[J].宿州学院学报,2020,35(4):18-21. DOI:10.3969/j.issn.1673-2006.2020.04.005.
- [106] 江沛,李海滨.京奉(北宁)铁路与资源型城镇唐山的近代变动[J].历史教学(下半月刊),2015(5):3-10.
- [107] 李玉林.民国时期大同城市发展研究(1914—1945)[D].南昌:江西师范大学,2017.
- [108] 李松,夏维奇.民国时期淮南城市近代化的动力及特点[J].历史教学问题,2012(3):78-83.
- [109] 马义平.道清铁路与豫北地区城镇体系变动[J].华北水利水电学院学报(社科版),2011,27(6):29-32. DOI:10.13790/j.cnki.issn1008-4444.2011.06.021.
- [110] 赵珍理.民国滇越铁路视域下个旧锡矿与个旧城市发展研究[D].昆明:云南师范大学,2018.
- [111] 韩英.铁路、农产品加工业与近代东北城市的兴起[J].城市史研究,2020(1):233-247.
- [112] 罗健.奉海铁路对近代沈阳城市发展的作用研究[C]//张氏父子与近代东北铁路建设.中国辽宁沈阳,2019:8,183-190. DOI:10.26914/c.cnkihy.2019.095658.
- [113] 李广勇.京汉铁路与民国时期许昌地区社会经济发展研究[D].开封:河南大学,2015.
- [114] 车麟.滇越铁路与民国昆明城市形态变迁[J].广西师范学院学报(哲学社会科学版),2013,34(3):139-145. DOI:10.16601/j.cnki.issn1002-5227.2013.03.001.
- [115] 于欣.蒙自开埠与滇越铁路通车对云南近代对外贸易格局的影响[J].文山学院学报,2020,33(6):61-66. DOI:10.3969/j.issn.1674-9200.2020.06.013.
- [116] 陈一鸣.中东铁路建筑文化交融现象解析[D].哈尔滨:哈尔滨工业大学,2018.
- [117] 崔昊,杨云.摄影史视域下的中东铁路哈尔滨段历史建筑研究:以中东铁路工作者住宅建筑为核心[J].品牌(下半月),2014(10):97.
- [118] 刘大平,王岩.中东铁路建筑材料应用技术概述[J].建筑学报,2015(6):78-83.
- [119] 王瑞婧.中东铁路建筑石材构筑形态特征研究[D].哈尔滨:哈尔滨工业大学,2017. DOI:10.3969/j.issn.0529-1399.2015.06.016.
- [120] 周楠.中东铁路军事建筑研究[D].哈尔滨:哈尔滨工业大学,2016.
- [121] 严婷婷.“滇越铁路”文化线路沿线城镇与建筑研究[D].重庆:重庆大学,2021. DOI:10.27670/d.cnki.gc-qdu.2021.000914.
- [122] 薛林平,徐璐思.中国近代火车站之哈尔滨老站建筑研究[J].华中建筑,2011,29(9):74-78. DOI:10.13942/j.cnki.hzjz.2011.09.018.
- [123] 乔鹏程,杨佳奇,王兰,等.中国老火车站研究-以济南老火车站为例[J].黑龙江科技信息,2016(13):226. DOI:10.3969/j.issn.1673-1328.2016.13.215.
- [124] 车麟.民国时期滇越铁路沿线城市劳动力转移分析[J].阿坝师范高等专科学校学报,2011,28(4):66-71. DOI:10.3969/j.issn.1008-4142.2011.04.020.
- [125] 何云玲,刘晓芳,张林艳,等.滇越铁路与云南近代主要城镇人口的变化[J].地域研究与开发,2010,29(3):67-72. DOI:10.3969/j.issn.1003-2363.2010.03.014.
- [126] 翁有利,周熙凯.铁路移民与近代长春人口城市化[J].吉林师范大学学报(人文社会科学版),2013,41(6):36-39.

- [127] 张梅静.德国地质学家李希霍芬在华勘矿活动及其影响[D].徐州:中国矿业大学,2014.
- [128] 段海龙.从史料看张绥铁路路线选定过程[J].重庆交通大学学报(社会科学版),2013,13(05):75-78.
- [129] 张宗帅.铁路与煤矿的相互作用:以胶济铁路张博支线上的两条轻便铁路为例[J].湖北理工学院学报(人文社会科学版),2024,41(01):10-19.DOI:10.3969/j.issn.2095-4662.2024.01.002.
- [130] 谭刚.滇越铁路与云南矿业开发(1910—1940)[J].中国边疆史地研究,2010,20(01):69-81,149.
- [131] 张学见.问题与对策:胶济铁路沿线煤矿业发展述论[J].中国矿业大学学报(社会科学版),2012,14(02):98-104,115.DOI:10.3969/j.issn.1009-105X.2012.02.020.
- [132] 罗桂生.铁路与矿业:道清铁路与中福联合办事处的成立与整理(1928—1936年)[J].河南理工大学学报(社会科学版),2023,24(06):99-106.DOI:10.16698/j.hpu(social.sciences).1673-9779.2023.06.014.
- [133] 雷承锋.中国近代民族工矿企业的兴衰浮沉:以保晋公司的经营为例[J].太原理工大学学报(社会科学版),2018,36(05):62-68.DOI:10.3969/j.issn.1009-5837.2018.05.011.
- [134] 卢帅.铁路运输与近代郑州工商业发展关系研究(1908—1948)[D].郑州:郑州大学,2012.
- [135] 刘晖.铁路交通视野下民国时期郑州城市工商业的初兴[J].宁夏社会科学,2013(06):133-136.
- [136] 车麟.民国滇越铁路对沿线城市工业发展的作用[J].云南农业大学学报(社会科学版),2010,4(06):103-108.
- [137] 张洪阁.中东铁路与哈尔滨轻工业发展研究(1898—1931)[D].哈尔滨:黑龙江大学,2018.
- [138] 王玉芝,范德伟.滇越铁路与滇东南少数民族地区工业化互动关系评述[J].红河学院学报,2010,8(01):12-15.DOI:10.13963/j.cnki.hhxb.2010.01.028.
- [139] 张忠广.1913—1949年陇海铁路东段的修建与沿线地区工业的变迁[J].洛阳师范学院学报,2016,35(10):33-37.DOI:10.16594/j.cnki.41-1302/g4.2016.10.008.
- [140] 齐旭.奉系军阀统治时期沈阳工业聚集区的形成与发展[J].东北史地,2013(2):60-64.DOI:10.16435/j.cnki.cn22-1273/c.2013.02.008.
- [141] 张颖.陇海铁路的修建与近代陕西的商贸变迁[J].人文杂志,2012(06):180-183.DOI:10.15895/j.cnki.rwzz.2012.06.001.
- [142] 张玮.民国时期京绥铁路与绥远地区商业格局互动研究[D].呼和浩特:内蒙古民族大学,2024.DOI:10.27228/d.cnki.gnmnu.2024.000430.
- [143] 胡乌日汉.南满铁路沿线内蒙古东部地区市场结构研究[D].呼和浩特:内蒙古大学,2023.DOI:10.27224/d.cnki.gnmdu.2023.001104.
- [144] 朱冠楠,王思明.铁路肇兴之下的晚清农业(1876—1911)[J].山西农业大学学报(社会科学版),2016,15(05):305-309,352.DOI:10.13842/j.cnki.issn1671-816x.2016.05.001.
- [145] 景壮.中东铁路的修建与呼伦贝尔资源的开发与流失[J].东北史地,2013(05):79-82.DOI:10.16435/j.cnki.cn22-1273/c.2013.05.002.
- [146] 郭少丹.努力与效应:近代陇海铁路与沿线农业发展[J].兰州学刊,2013(12):28-36.
- [147] 牛淑贞.铁路与近代东北北部地区农业经济的发展[J].贵州社会科学,2024(08):80-90.DOI:10.13713/j.cnki.cssci.2024.08.006.
- [148] 张忠广.陇海铁路东段的修建与沿线地区农业经济变迁(1913—1949)[J].黑河学院学报,2024,15(06):135-138.DOI:10.3969/j.issn.1674-9499.2024.06.036.
- [149] 周晓静,张立胜.津浦铁路的开通与德州区域农贸的发展[J].安徽农业科学,2013,41(12):5633-5634.DOI:10.13989/j.cnki.0517-6611.2013.12.049.
- [150] 黄华平.民国铁道部与近代铁路联运[J].重庆交通大学学报(社会科学版),2010,10(01):19-22.DOI:10.3969/j.issn.1674-0297.2010.01.005.
- [151] 刘继阳.1928—1930年河南灾民移垦东北与铁路运输[J].安阳师范学院学报,2015(06):48-53.DOI:10.16140/j.cnki.1671-5330.2015.06.013.
- [152] 苏全有.近代中国铁路的另面影响:论20世纪初我国铁路对内河航运的冲击[J].石家庄铁道大学学报(社会科学版),2011,5(04):82-86.DOI:10.13319/j.cnki.sjztdxxbskb.2011.04.012.
- [153] 张雨涵.近代滇越铁路与传统马帮驿运的替代与互补关系(1889—1945)[J].红河学院学报,2024,22(03):33-38.DOI:10.13963/j.cnki.hhxb.2024.03.007.
- [154] 林舒展.民国北京政府参与铁路运输相关国际公约研究[D].长沙:湖南师范大学,2020.DOI:10.27137/d.cnki.ghusu.2020.001694.
- [155] 景菲菲.中国对铁路运价制定权的维护(1921—1928):以《九国公约》第五条为中心[J].史学月刊,2024(08):53-64.
- [156] 叶舒.从照搬西方模式到探索本土发展路径:近代铁路物流的演变轨迹(1901—1937)[J].科学·经济·社会,2022,40(06):62-74.DOI:10.19946/j.issn.1006-2815.2022.06.006.
- [157] 叶舒.舆论与实践的推进:近代铁路转运业变迁述论(1878—1936)[J].历史教学(下半月刊),2020(07):37-45.
- [158] 熊亚平,安宝.近代华北铁路沿线城镇转运业的发展(1904—1937)[J].社会科学家,2012(08):135-137,

- 142.DOI:10.3969/j.issn.1002-3240.2012.08.033.
- [159] 杨玄博.沪杭铁路客运业务研究:以1928—1937年为例[J].三峡大学学报(人文社会科学版),2012,34(03):100-105.DOI:10.3969/j.issn.1672-6219.2012.03.024.
- [160] 周坤.近代中国工商资本下乡中商品流通的演化逻辑:以20世纪30年代铁路押汇的发展为中心[J].清华社会学评论,2024(01):150-173.
- [161] 李强.津浦铁路与皖北地区的商品流通(1912—1937)[J].阜阳师范学院学报(社会科学版),2018(02):35-45.DOI:10.14096/j.cnki.cn34-1044/c.2018.02.06.
- [162] 郭进萍.南京国民政府时期铁路沿线出产货品展览会述论[J].重庆交通大学学报(社会科学版),2017,17(01):63-68.DOI:10.3969/j.issn.1674-0297.2017.01.013.
- [163] 黄华平.李鸿章与关东铁路的筹议和兴筑[J].贵州文史丛刊,2012(4):38-44.DOI:10.14040/j.cnki.52-1004/k.2012.04.002.
- [164] 陈昭明.东清铁路修建前后李鸿章收受贿赂考[J].呼伦贝尔学院学报,2012,20(2):12-14.DOI:10.3969/j.issn.1009-4601.2012.02.004.
- [165] 于翔.孙中山铁路建设思想研究[D].沈阳:沈阳工业大学,2015.
- [166] 李卿慧,张思琪.孙中山的交通强国思想及其当下启示[J].重庆交通大学学报(社会科学版),2023,23(6):27-32.DOI:10.3969/j.issn.1674-0297.2023.06.004.
- [167] 张准,黄英,罗峰.孙中山铁路建设之BOT设想述评[J].宜宾学院学报,2013,13(9):64-68.DOI:10.3969/j.issn.1671-5365.2013.09.015.
- [168] 杨红运.关于孙中山与石长信的两篇铁路文本的解读[J].华南理工大学学报(社会科学版),2012,14(2):18-22.DOI:10.19366/j.cnki.1009-055x.2012.02.004.DOI:10.3969/j.issn.1009-055X.2012.02.004.
- [169] 朱从兵.民国元年孙中山铁路建设的思想逻辑[J].合肥师范学院学报,2011,29(2):51-56.DOI:10.3969/j.issn.1674-2273.2011.02.010.
- [170] 譙珊.孙中山与川藏铁路建设的构想[J].福建论坛(人文社会科学版),2013(5):92-97.
- [171] 威廉·端纳.孙中山的铁路梦[J].交通建设与管理,2010(5):102-103.
- [172] 王霞.孙中山的“二十万里”铁路修建计划评析[J].文教资料,2020(2):97-98.
- [173] 马陵合.权力扩张的跳板:清季袁世凯对铁路控制方式的转变[J].天津师范大学学报(社会科学版),2018(4):25-30,80.
- [174] 莫起升.盛宣怀与孙中山铁路规划思想之比较研究[J].求索,2010(7):236-238.DOI:10.16059/j.cnki.cn43-1008/c.2010.07.078.
- [175] 彭南生,熊元彬.收路与保路:清末川路风潮中的盛宣怀和四川官商[J].江苏社会科学,2013(6):214-220.DOI:10.13858/j.cnki.cn32-1312/c.2013.06.001.
- [176] 王志刚.论盛宣怀与四川保路运动的发展[J].史学集刊,2014(4):113-119.
- [177] 孙凯.盛宣怀与清末铁路总公司研究[D].苏州:苏州大学,2011.
- [178] 王旭.盛宣怀与汉冶萍公司:以清末民初铁路建设为背景的考察[D].北京:中国社会科学院研究生院,2010.
- [179] 王森华.盛宣怀与清末南浔铁路的国有事件[J].中国国家博物馆馆刊,2023(10):141-149.
- [180] 江锦云.清末铁路建设:盛宣怀与芦汉铁路建设个案研究[D].上海:华东师范大学,2011.
- [181] 裴玉婷.张之洞与盛宣怀关系研究(1883-1909)[D].兰州:西北师范大学,2024.DOI:10.27410/d.cnki.gxbfu.2024.001306.
- [182] 余治国,何赞.早期粤汉铁路交涉与晚清地方官绅集团[J].石家庄学院学报,2018,20(4):55-59.DOI:10.13573/j.cnki.sjzxyxb.2018.04.010.
- [183] 饶怀民,王佩良.张之洞与清末湖南对外交涉[J].遵义师范学院学报,2010,12(2):1-7.DOI:10.3969/j.issn.1009-3583.2010.02.001.
- [184] 庞广仪.再论张之洞晚年“心病”诱因及其折射的统治危机[J].湖北师范学院学报(哲学社会科学版),2012,32(1):97-102.
- [185] 沙敏.跨居庸通八达《摄影》记录百年京张铁路:詹天佑为中国铁路奠基[J].北京档案,2013(5):42-43.DOI:10.3969/j.issn.1002-1051.2013.05.022.
- [186] 段海龙.从工程史中撷取工程师精神:以京张铁路工程中的工程师为例[J].工程研究-跨学科视野中的工程,2025,17(5):604-613.DOI:10.3724/j.issn.1674-4969.20240053.
- [187] 程力真.北平交通大学创始人沈琪:中国近代卓越的铁路工程师和建筑师[J].建筑师,2020(4):93-100.
- [188] 吴燕,田云龙,段海龙.利用传记阐释与传播工程师精神:以民国时期大众媒体上的詹天佑传记故事为中心[J].科普创作评论,2023,3(4):9-17.DOI:10.19957/j.cnki.kpczpl.2023.04.002.
- [189] 陈哲.浅析清末民初中国铁路老照片:兼论詹天佑与同生照相馆的铁路摄影[J].北京文博丛刊,2022(2):58-66.
- [190] 史娅霖.高中历史教科书中科技人物詹天佑的编写研究[D].武汉:华中师范大学,2013.
- [191] 谢雨欣.晚清台湾铁路修建中的外国工程师考[J].台湾历史研究,2024(1):95-101.
- [192] 徐冰欣.近代归国留学生与中国铁路建设[D].哈尔

- 滨:黑龙江大学,2024.DOI:10.27123/d.cnki.ghlju.2024.000501.
- [193] 曾妍.近代中国幼童留美问题研究:兼论中国近代化成败的外部动因[D].成都:四川师范大学,2013.
- [194] 安宇.留学生群体的早期分化与救国道路的探索[J].江苏师范大学学报(哲学社会科学版),2013,39(1):1-12.DOI:10.16095/j.cnki.cn32-1833/c.2013.01.012.
- [195] 柏冠冰.路事与国事:中华全国铁路协会研究(1912—1936)[D].武汉:华中师范大学,2017.
- [196] 张学君.民国时期中华全国铁路协会研究[D].保定:河北大学,2018.
- [197] 房正.中国工程师学会研究(1912-1950)[D].上海:复旦大学,2011.
- [198] 史璐霞.中国工程师学会的体制化建设研究(1912—1950)[D].太原:山西大学,2016.
- [199] 赵伟.1931—1937年民国铁路职工识字教育述论[J].民国档案,2014(3):117-125.DOI:10.3969/j.issn.1000-4491.2014.03.014.
- [200] 张达乾.民国时期京汉铁路职工教育研究(1920—1937)[D].锦州:渤海大学,2021.DOI:10.27190/d.cnki.gjzsc.2021.000235.
- [201] 王进玲.民国时期铁路职工教育研究(1929—1937):以国有铁路为例[J].黑龙江史志,2015(9):249-250.DOI:10.3969/j.issn.1004-020X.2015.09.198.
- [202] 刘春涛.民国时期铁路职工子弟教育的变迁[J].河南科技学院学报,2011(12):62-66.DOI:10.3969/j.issn.1673-6060.2011.12.017.
- [203] 刘春涛.民国时期的铁路交通教育(1912—1937)[D].济南:山东师范大学,2012.
- [204] 左佳岳.民国时期浙赣铁路教育研究(1934—1949)[D].南昌:南昌大学,2022.DOI:10.27232/d.cnki.gnchu.2022.003586.
- [205] 赵平.创办近代中国铁路高等学堂的实践评析[J].西南交通大学学报(社会科学版),2014,15(3):131-136.
- [206] 陈娟娟.晚清铁路学堂研究[D].苏州:苏州大学,2012.
- [207] 张雪永.政治漩涡中的教育:山海关北洋铁路官学堂创建研究[J].西南交通大学学报(社会科学版),2013,14(1):129-136.
- [208] 刘姝.东北铁路学校对东北区域文化变迁的影响研究(1891—1945年)[D].哈尔滨:黑龙江大学,2010.
- [209] 王婷婷.清朝国内学堂中铁路人才的培养[J].内蒙古农业大学学报(社会科学版),2011,13(2):323-324,336.DOI:10.3969/j.issn.1009-4458.2011.02.129.
- [210] 段海龙.晚清铁路教育与京绥铁路建设[J].科学,2015,67(5):55-59,4.DOI:10.3969/j.issn.0368-6396.2015.05.014.
- [211] 刘立民.百年开滦煤矿与西南交大[J].档案天地,2016(3):11-13.
- [212] 蒋雯燕.北洋时期铁路教育研究:以教育功能的抉择为视角[D].苏州:苏州大学,2017.
- [213] 黄进华.中东铁路、十月革命与哈尔滨工业大学的诞生[J].哈尔滨工业大学学报(社会科学版),2010,12(1):1-5.DOI:10.16822/j.cnki.hitskb.2010.01.002.
- [214] 刘乾.中国近代铁路管理教育与北平铁路大学研究[D].武汉:华中师范大学,2020.DOI:10.27159/d.cnki.ghzsu.2019.001198.
- [215] 刘圆.滇缅国际交通线的开辟与西南联大的滇西地理考察[J].昭通学院学报,2014,36(6):70-75.DOI:10.3969/j.issn.1008-9322.2014.06.016.
- [216] 高珊.南满铁道株式会社在东北推行奴化教育的危害[J].边疆经济与文化,2016(6):51-52.
- [217] 王旭,薛俊生.浅析沙俄在中东铁路附属地内的文化侵略[J].现代交际,2011(11):83,82.
- [218] 王旭,薛俊生.略论日本在南满铁路附属地内的教育及实质[J].吉林农业,2011(11):255-256.
- [219] 艾梅日.晚清民国时期的筹边人才培养:以东省铁路俄文学堂及其演进为例[D].昆明:云南大学,2020.
- [220] 叶元龙.试析清末民初铁路建设对中国教育的影响(1865—1928)[J].中国多媒体与网络教学学报(上旬刊),2019(6):227-228.
- [221] 姚小波.中东铁路修筑后域外教育对哈尔滨区域教育发展的影响(1898—1936)[D].哈尔滨:黑龙江省社会科学院,2019.
- [222] 王慧勇,孟祥坤.滇越铁路对云南近代体育的影响[J].军事体育学报,2015,34(4):98-100.DOI:10.3969/j.issn.1671-1300.2015.04.031.
- [223] 孟祥坤,王慧勇.谈滇越铁路与云南军事体育近代化[J].体育研究与教育,2015,30(3):34-36.DOI:10.16207/j.cnki.2095-235x.2015.03.008.
- [224] 刘海波.中国近代铁路警察教育研究[J].铁道警察学院学报,2020,30(4):5-12.DOI:10.19536/j.cnki.411439.2020.04.001.
- [225] 张葳.20世纪初哈尔滨城市文化发展中的外国因素[J].西部学刊,2023(6):79-83.DOI:10.16721/j.cnki.cn61-1487/c.2023.06.009.
- [226] 李嘉欣,南慧英.20世纪初俄侨对哈尔滨社会文化的影响[J].边疆经济与文化,2021(5):16-19.DOI:10.3969/j.issn.1672-5409.2021.05.004.
- [227] 郭宇春.浅谈俄罗斯文化在中东铁路沿线的传播[J].西伯利亚研究,2020(3):88-96.DOI:10.3969/j.issn.1008-0961.2020.03.009.
- [228] 徐建华.中东铁路对黑龙江地区文化的影响[C]//张氏父子与近代东北铁路建设.中国辽宁沈阳,2019:293-299.DOI:10.26914/c.cnkihy.2019.095669.
- [229] 王韶峰,丁飞.中东铁路建设与“白俄”体育文化的渗

- 透与融合[J].体育与科学,2012,33(6):28-30.DOI:10.13598/j.issn1004-4590.2012.06.012.
- [230] 杨甫旺,李娜.滇越铁路对沿线彝族社会文化的影响[J].贵州民族研究,2011,32(2):46-51.DOI:10.13965/j.cnki.gzmzyj10026959.2011.02.023.
- [231] 简贵灯.交通线上:日据时期台湾京剧的传入及巡演(1908—1937)[J].戏曲艺术,2023,44(2):77-83.DOI:10.15915/j.cnki.cn11-1172/j.2023.02.017.
- [232] 宋宁.湖南维新报刊的科学传播研究[D].岳阳:湖南理工学院,2022.DOI:10.27906/d.cnki.gngghy.2022.000287.
- [233] 陈静.四川保路运动中的报刊动员[D].成都:四川大学,2021.DOI:10.27342/d.cnki.gscdu.2021.004906.
- [234] 谭小伟.吴淞铁路兴废的报刊舆论建构(1872~1877)[J].南开史学,2023(2):43-64,263-264.
- [235] 李洪梅.民国时期铁路图书馆述评:以国有铁路为中心[J].图书馆学研究,2020(15):41-46.DOI:10.15941/j.cnki.issn1001-0424.2020.15.006.
- [236] 彭传勇,石金焕.中东铁路中央图书馆学术活动评析[J].西伯利亚研究,2020(3):79-87.DOI:10.3969/j.issn.1008-0961.2020.03.008.
- [237] 于冠超.20世纪上半叶哈尔滨俄侨的西画传播与影响[J].美术,2014(8):107-110.DOI:10.13864/j.cnki.cn11-1311/j.000162.
- [238] 李子明.民国《铁道年鉴》编纂出版研究[J].中国年鉴研究,2019(4):68-77,80.
- [239] 唐凌,谭美军.论全面抗战时期桂越国际铁路交通线图志的编纂[J].广西地方志,2022(1):12-15.DOI:10.3969/j.issn.1003-434X.2022.01.004.
- [240] 王斌.近代铁路技术向中国的转移:以胶济铁路为例(1898—1914)[D].北京:中国科学院大学,2010.
- [241] 王斌.从胶济铁路的修建看近代对华技术转移中的冲突与适应[J].工程研究-跨学科视野中的工程,2013,5(3):318-326.DOI:10.3724/SP.J.1224.2013.00318.
- [242] 段海龙.京绥铁路工程史[M].北京:科学出版社,2019.
- [243] 段海龙.中国近代工业与京绥铁路的修建:兼议工业化对铁路自主建设的影响[J].自然辩证法通讯,2018,40(3):103-108.DOI:10.15994/j.1000-0763.2018.03.015.
- [244] 李玉.铁道史还是铁路史?[J].铁道史研究(第2辑),2024,9:12-16.
- [245] 袁文科.清末广西铁路筹建始末(1895—1911年)[J].百色学院学报,2018,31(2):94-103.DOI:10.16726/j.cnki.bsxb.2018.02.018.
- [246] 杨蟬鸿.民国时期杭江铁路研究[D].南京:南京信息工程大学,2020.DOI:10.27248/d.cnki.gnjqc.2020.000121.
- [247] 段海龙.京张铁路隧道修建技术探析[J].广西民族大学学报(自然科学版),2016,22(03):24-30.DOI:10.16177/j.cnki.gxmzzk.2016.03.005.
- [248] 段海龙.京张铁路“人”字形路线探析[J].科学文化评论,2017,14(5):107-114.DOI:10.3969/j.issn.1672-6804.2017.05.007.
- [249] 黄沐言.克劳德·威廉·金达与中国近代铁路建设[J].西南交通大学学报(社会科学版),2021,22(4):62-73.DOI:10.3969/j.issn.1009-4474.2021.04.007.
- [250] 王斌.争议铁路人:晚清时期德国工程师锡乐巴[J].工程研究-跨学科视野中的工程,2017,9(5):504-515.DOI:10.3724/SP.J.1224.2017.00504.
- [251] 刘莉.东北近代行旅交通的演变及特点[J].东北师大学报(哲学社会科学版),2010(6):269-270.DOI:10.16164/j.cnki.22-1062/c.2010.06.061.
- [252] 李玉.火车对近代中国陆行速度的提升及影响散论[J].宜宾学院学报,2016,16(01):46-55.DOI:10.3969/j.issn.1671-5365.2016.01.007.
- [253] 毕举庆,张勇枝.日文《铁道用语辞典》出版的历史背景:日本侵占中东铁路始末[J].中国地名,2010(7):31,38.
- [254] 潘怡君.晚清政府参与万国铁路公会考论[J].历史档案,2023(3):96-103.
- [255] 王斌.北洋交通部铁路技术委员会标准化工作述评[J].工程研究-跨学科视野中的工程,2016,8(6):661-672.DOI:10.3724/SP.J.1224.2016.00661.
- [256] 杜晓梅,段海龙.南京国民政府铁道技术标准审订委员会述评[J].山西大同大学学报(自然科学版),2022,38(2):98-104.DOI:10.3969/j.issn.1674-0874.2022.02.026.
- [257] 陈党香.晚清铁路钢轨生产研究(1889—1911)[D].苏州:苏州大学,2013.
- [258] 黄振宇.“三十六棚”铁路大厂的历史变迁[J].黑龙江史志,2015(20):30-32.DOI:10.3969/j.issn.1004-020X.2015.20.011.
- [259] 赵扬.中东铁路附属地建筑金属构件研究[D].哈尔滨:哈尔滨工业大学,2013.
- [260] 张书铭.南满铁路建筑技术演化研究[D].哈尔滨:哈尔滨工业大学,2021.DOI:10.27061/d.cnki.ghgdu.2021.005146.
- [261] 段明尧.近代大连进口美国机械设备研究(1907—1931)[D].沈阳:辽宁大学,2023.DOI:10.27209/d.cnki.glniu.2023.000974.
- [262] 李侃.权力博弈与技术引进:晚清天津电车方案的形成与实施[J].史林,2022(4):102-114,220.
- [263] 徐苏斌.从晚清铁路技师看近代欧亚工业技术的传播:以清末关内外铁路英国和日本技师的研究为例

- [J]. 城市建筑, 2018(1): 20-26. DOI: 10.19892/j.cnki.csjz.2018.01.004.
- [264] 王若然, 吕志宸, 徐苏斌. 从洋行贸易看铁路技术的传播: 以英国怡和洋行在近代天津的铁路建设为例 [J]. 新建筑, 2024(5): 36-41. DOI: 10.12069/j.na.20240487.



段海龙, 男, 教授, 博士, 博士生导师。担任中国科学技术史学会工程史专业委员会秘书长、技术史专业委员会副主任委员。目前主要从事近现代技术史研究; 主持完成国家社科项目 2 项、省级社科项目 2 项, 独立出版专著 2 部、合作出版 2 部, 发表学术论文 30 余篇, 多次获省级社科成果优秀奖。E-mail: duanhailong@imnu.edu.cn

(责任编辑: 彭 鹏)